



Spis.zn.: 12129/SÚ/16/No

Č.j.: 12622/SÚ/16

Vyřizuje: Nožková Květoslava, linka 502

Spisový znak: 330

Skartační znak: V/10

Karlovy Vary, dne 18.10.2016

VYJÁDŘENÍ

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

s d ě l u j e,

že navržená stavba

Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184, 593 trati Chomutov - Cheb

na pozemku parc. č. 510/6, 671/2, 643/5 a 672/2 v katastrálním území Bohatice je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Květoslava N o ž k o v á
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

DIPONT s.r.o., IDDS: ye7y4jn

co:

- vlastní 2x

- a/a



DIPONT s.r.o.
Libouchec č.p. 505
403 35 Libouchec
IDDS: ye7y4jn

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
730/2016

NAŠE ZNAČKA
1235/ORI/16

VYŘIZUJE / LINKA
Drobilová /120

KARLOVY VARY
12.9. 2016

Věc: „Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb“- stanovisko Statutárního města Karlovy Vary k územnímu a stavebnímu řízení

Toto stanovisko vydává Odbor rozvoje a investic jako organizační složka Magistrátu města Karlovy Vary v rámci zastupování města jako účastníka správního řízení k umístění a povolování staveb a zařízení jiných investorů na území města. Předmětem tohoto stanoviska je ochrana a prosazování zájmů Statutárního města Karlovy Vary v samostatné působnosti obce podle zákona č. 128/2000 Sb., zákon o obcích. Tímto stanoviskem je sledována ochrana a prosazování zájmů obce a zájmů jejích občanů, jakož i zájmů vyplývajících z postavení města jako vlastníka dotčených pozemků a staveb.

Na základě žádosti podané ke dni 15.8. 2016 stavby „Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb“, podané v zastoupení investora, kterým je Správa železniční dopravní cesty, s.o., vydáváme následující stanovisko Statutárního města Karlovy Vary.

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v km 184,534 na přesmyku tratí Chomutov – Cheb a Karlovy Vary, dolní nádraží – Karlovy Vary. Vzhledem ke zdvihu nivelety koleje a úpravě geometrické polohy koleje na mostě je nutné provést také rekonstrukci mostu v km 184,593 přes ulici U Trati, úpravu trakčního vedení a přilehlých inženýrských sítí. SO most v km 184,534 – navržena demolice stávajících nosných konstrukcí včetně opěr a stavba nové konstrukce mostu. SO most km 184,593 - navržena demolice stávajících nosných konstrukcí včetně opěr a křídel a stavba nové konstrukce mostu. Pod mostem bude rozšířena vozovka na dva jízdní pruhy šířky 2,75 m a chodník šířky 2,0 m + odstupy. Úprava komunikace bude součástí projektu. Další SO – rekonstrukce kolejí v úseku km 184,38-184,7 km. Projektovou dokumentaci vypracovala společnost DIPONT s.r.o., č.zakázky D16005, v červnu 2016.

Stavba se dotýká vlastnictví Statutárního města Karlovy Vary, a to pozemků p.č. 643/5 a 672/2 k.ú. Bohatice.

I. K FÁZI ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ:

Statutární město Karlovy Vary jako vlastník dotčených pozemků a jako účastník územního řízení dle § 85 odst. 1 písmene (b) zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (dále jen stavební zákon), které bude vedeno k umístění stavby „Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov – Cheb“ podle stavebního zákona,

s o u h l a s í

dle § 86 odst. 3 stavebního zákona s umístěním stavby na pozemcích p.č. 643/5 a 672/2 k.ú. Bohatice ve vlastnictví Statutárního města Karlovy Vary.

II. K FÁZI STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ:

Upozorňujeme, že pro část stavby přesahující na pozemky p.č. 643/5 a 672/2 k.ú. Bohatice, oba ve vlastnictví Statutárního města Karlovy Vary, bude pro potřeby stavebního řízení potřeba uzavřít smlouvu o právu provést stavbu na základě §110 odst.2 písmena (a). K uzavření smlouvy o právu provést stavbu je kompetentní Odbor rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, a to po schválení v Radě města Karlovy Vary. O uzavření smlouvy je potřeba podat samostatnou písemnou žádost. V této smlouvě již bude rozpracováno ustanovení o způsobu řešení následného majetkoprávního ustanovení (požadované ke kolaudaci).

III. KE KOLAUDACI:

Statutárním městem Karlovy Vary je navrhováno dořešení majetkoprávních vztahů ke kolaudaci, a to podle tohoto principu:

Všechny části pozemků, na nichž budou objekty pozemní komunikace a chodníků včetně objektů komunikací (vozovka a chodník), požadujeme převést bezúplatně do majetku Statutární město Karlovy Vary.

Objekty komunikací: Vozovka, chodníky: Budou upraveny v rámci této stavby. Tyto upravené věci přejdou bezúplatně do majetku Statutárního města Karlovy Vary.

Ing.arch. Ilja R i c h t r
vedoucí oddělení architektury a urbanismu

Spis.zn.: 1235/ORI/16/Dr

Spisový znak: 330.1

Skartační znak: S/5

Obdrží:

DIPONT s.r.o. (IDDS: ye7y4jn)

Kopie:

Vlastní 1x

Magistrát města Karlovy Vary – ÚÚPaSÚ, OT, OMM.



DIPONT s.r.o.
Libouchec č.p. 505
403 35 Libouchec

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

730/2016 10.8.2016

počet listů dokumentu:

1

počet příloh:

0

počet listů příloh:

0

NAŠE ZNAČKA

1977/OT/16/UI

VYŘIZUJE / LINKA

Ullmann/262

KARLOVY VARY

14.09.2016

Věc: Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593.

stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Technický odbor Magistrátu města Karlovy Vary, vykonávající vlastnické právo k místním komunikacím, vydává za správu komunikací a veřejného osvětlení souhrnné vyjádření.

Správa komunikací technického odboru MM Karlovy Vary vydává následující stanovisko:

1. souhlasí s realizací dle projektu po splnění následujících podmínek, tj. pro vydání zvláštního užívání na stavbu a umístění věci na místní komunikaci a veřejné zelené plochy,
2. budou-li používány zelené plochy města, požadujeme vyjádření správy lázeňských parků na práce v zeleni,
3. bude-li dotčené autobusové stanoviště, je to nutné projednat na Dopravním podniku Karlovy Vary, jaké bude mít požadavky na přemístění autobusové zastávky,
4. zhotovitel musí v předstihu vypracovat dopravní opatření na místních komunikacích,
5. zhotovitel musí v předstihu vypracovat ZOV budou-li dotčeny místní komunikace,,
6. silniční obrubníky musí být umístěny tak, aby nebyly silniční překážkou (především před mostem),
7. bude-li zapotřebí dočasný stavební sjezd, bude podána žádost o jeho zřízení,
8. zhotovitel v dostatečném předstihu bude žádat o zábor prostranství na místních komunikacích na stavbu nebo umístění věci,
9. chodníky pod mostem je nutné koordinovat se stavbou města (projekt paní Havlíkové),
10. majetkoprávní vypořádání je nutné řešit dle vyjádření stanoviska 1235/ORI/16 ze dne 12.9.2016,
11. v celém časovém horizontu stavby zajistí stavební firma úklid místních komunikací dotčené stavbou.

Vyjádření správy veřejného osvětlení MM Karlovy Vary ze dne 14.9.2016, Vám přepisujeme.

OT-VO nemá k výše uvedené stavbě připomínky. VO nebude dotčeno.

Toto stanovisko je vydáno pouze za technický odbor z hlediska správce komunikací, nenahrazuje vyjádření dotčeného orgánu státní správy, kterým je odbor dopravy MM Karlovy Vary. O toto vyjádření je třeba požádat samostatně. Tento doklad neslouží jako souhlas vlastníka místní komunikace ke zřízení věcného břemena v místní komunikaci (uložení zařízení v místní komunikaci).

Statutární město
KARLOVY VARY
(29)

Ing. Eva Pavlasová
vedoucí technického odboru



**DIPONT s.r.o.
Libouchec 505
403 35 Libouchec**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
863/2016 / 20.09.2016

NAŠE ZNAČKA
17208/OD/16

VYŘIZUJE / LINKA
Schmid / 133

KARLOVY VARY
05.10.2016

S D Ě L E N Í stanoviska – k územnímu a stavebnímu řízení

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy jako silniční správní úřad příslušný dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 13/1997 Sb.), ve věcech místních komunikací, na základě žádosti, k výše uvedené stavbě sděluje:

Stavba „**rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov Cheb**“, se dle dokumentace zpracované firmou DIPONT s.r.o., IČ 28693094, Libouchec 505, 403 35 Libouchec, datum 06/2016, č.zak. D16005, dotkne místních komunikací, v k.ú. Bohatice, v obci Karlovy Vary, ulic Fričova a U Trati za účelem rekonstrukce železničních mostů.

K úpravám stávajících sjezdů (připojení, křižovatek), nebo v případě zřízení nových, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu povolení, úpravy, nebo zřízení nových připojení sousedních nemovitostí, ve smyslu ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb. Rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb. je dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu závazným stanoviskem.

V případě umístění nového podzemního vedení uloženého do silničního pozemku, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu, povolení na umístění podzemního vedení v silničním pozemku pozemní komunikace, dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o které je třeba požádat Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy. Rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb. bude dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu závazným stanoviskem.

Změnu místní, nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích stanovuje ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný správní úřad Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.

V případě omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

V stavebním úseku je nutno zajistit taková technická opatření, aby nedošlo k omezení složek IZS.

V stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

Místní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním silnice. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové práce, atd.

podléhají povolení, ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb. V případě přepravy nadrozměrných nákladů, dopravce, případně zhotovitel stavby musí postupovat v souladu s ustanovením § 25 odst. 6, písm. a), zákona č. 13/1997 Sb.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

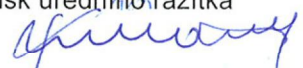
Dle ustanovení § 39 zák. č. 13/1997 Sb. dojde-li k podstatnému nárůstu zatížení části silnice, jejíž stavební stav nebo dopravně technický stav tomuto nárůstu zjevně neodpovídá, je osoba, která nárůst způsobila povinna uhradit náklady spojené s nezbytnou úpravou části silnice. Nedojde-li k dohodě o výši úhrady s vlastníkem dotčené části silnice, rozhodne soud.

O stanovisko z hlediska vlastníka místních komunikací je třeba žádat statutární město Karlovy Vary, zastoupené odborem technickým, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba zažádat Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary pokud nebylo již požádáno.

Tiskopisy žádostí jsou k dispozici na požádání na odboru dopravy, nebo je žadatel najde na stránkách www.mmkv.cz - sekce formuláře.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
otisk úředního razítka


Mgr. Lenka K ů s o v á
vedoucí odboru dopravy

počet listů dokumentu: 1/2
počet příloh: 1
počet listů příloh: PD



Dipont spol. s r.o.

Klíšská 1432/18

400 01 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

KARLOVY VARY

4715/OŽP/16

Szewieczková/733

20.10.2016

Vyjádření k záměru dle předložené situace na stavbu „Rekonstrukce mostů v k.m. 184,534 a 184,593 trati Chomutov Cheb“

Na základě prověření předložené žádosti odbor životního prostředí souhlasí z hlediska jím chráněných zájmů (v rozsahu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn, zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn, zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší) se záměrem uskutečnit výše uvedenou stavbu dle předložené situace za současného splnění níže uvedených podmínek:

a) z hlediska ochrany přírody a krajiny (Szewieczková DiS. /733)

Bez připomínek – nebude kácen porost o větší ploše než 40m².

b) z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (Ing.Doubravová/730)

Bez připomínek

c) z hlediska odpadového hospodářství (p.Plíc/743)

Dle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. **185/2001 Sb. o odpadech** a o změně některých dalších zákonů - dále jen „zákon o odpadech“ požadujeme dodržování zákona o odpadech, zejména ust. § 10,12 a 16 a prováděcích právních předpisů: vyhl. MŽP 93/2016 Sb., kterou se

stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, je nutné dodržet ust. § 12 a § 14 vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

Upozorňujeme, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu dle § 79 odst. 1 písm. f) zákona o odpadech doloženo, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona - např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.

d) z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa (Ing.Krůta/732)

Bez připomínek

e) z hlediska ochrany ovzduší (Ing.Průša/735)

Bez připomínek

Jana Szewieczková DiS.

zástupce vedoucího odboru životního prostředí

co: vlastní

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ



Dipont s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis značka / ze dne
731/2016 / 10.8.2016

Naše značka
2490/ZZ/16

Vyřizuje / linka
Čeganová/291

Karlovy Vary
6.9.2016

Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov – Cheb - vyjádření

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 12.8.2016 Žádost o stanovisko ke stavbě „Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb“ a k tomuto vydává následující vyjádření:

Ochrana přírody a krajiny (Chochel, DiS./594)

Vyjádření dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších (dále jen „zákon“):

Záměr nemůže mít významný vliv na stávající evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Toto vyjádření informativního charakteru nenahrazuje stanovisko dle § 45i zákona, které vydává Krajský úřad Karlovarského kraje, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona.

Příslušným orgánem ochrany přírody je Magistrát města Karlovy Vary.

Posuzování vlivů na životní prostředí (Ing. Nixbauerová/503)

Záměr „Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184, 593 trati Chomutov – Cheb“ řeší výměnu nosné konstrukce a kolejové lože uvedených mostů a s tím související úpravy železničního svršku a trakčního vedení na přilehlé části železniční trati v k. ú. Bohatice (intravilán města Karlovy Vary). Součástí záměru je dále nezbytná úprava komunikace a chodníků pod mostním objektem v km 184,593. Cílem záměru je zvýšení traťové rychlosti, odstranění propadu rychlosti vlivem nevyhovující geometrické polohy koleje na mostech a zajištění požadovaného zatížení dopravou pro evropskou železniční síť TEN-T.

Podle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence k bodu 9.2 kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí („Novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“) zn. 63592/ENV/06 ze dne 13.09.2006 je třeba pojem „rekonstrukce“ chápat jako záměr spočívající ve stavební úpravě, která odpovídá změně záměru podle §4 odst. 1 písm. c) tohoto zákona, tzn. pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a současně pokud se pro takovýto záměr vyžaduje územní rozhodnutí či jeho změna.

Na základě výše uvedeného Vám sdělujeme, že **pokud zamýšlený záměr nevyžaduje územní řízení, není předmětem posuzování** dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií (Mgr. Krýzlová/295)

Bez připomínek.

Ochrana les. půd. fondu a stát. správa les. hospodářství (Ing. Poláková/415)

V souladu s ustanovením § 48a odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prostudování projektové dokumentace pro stavbu „*Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb*“ (stavba neuvažuje s využitím pozemků určených k plnění funkcí lesa) nemá zdejší orgán státní správy lesů žádné připomínky.

Ochrana zemědělského půdního fondu (Výborný/204)

Stavbou „*Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb*“ budou dotčeny pozemky p. č. 510/6 (ostatní plocha, dráha), 643/5 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 672/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace) vše v k. ú. Bohatice. Vzhledem ke skutečnosti, že uvedenou stavbou nebudou dotčeny pozemky náležející pod ochranu zemědělského půdního fondu, není uvedená žádost předmětem posouzení z hlediska ochrany ZPF. V případě, že by např. stavenišťem byly dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu na dobu delší než jeden rok včetně uvedení pozemků do původního stavu, je nutné postupovat v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí vyhlášky č. 13/1994S., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Odpadové hospodářství (Ing. Tomsová/221)

Dle ust. § 79 odst. (4) písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) vydává vyjádření v územním a stavebním řízení z hlediska nakládání s odpady místně příslušný obecní úřad s rozšířenou působností.

V předložené dokumentaci není řešeno, jaké odpady budou vznikat a jak s nimi bude nakládáno, z tohoto důvodu upozorňujeme, že je nutné se vznikajícími odpady nakládat podle zákona o odpadech a veškeré odpady předávat pouze osobě oprávněné.

Ochrana ovzduší (Mgr. Zemanová/297)

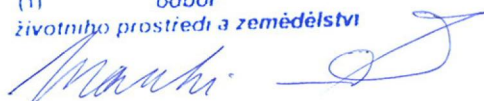
Bez připomínek.

Č. j.: 2490/ZZ/16

Vodní hospodářství (Ing. Smolík/293)

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, není z hlediska svých kompetencí na úseku vodního hospodářství daných ust. § 107 odst. 1 a 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dotčeným orgánem v předmětné záležitosti. V souladu s ust. § 106 odst. 1 vodního zákona je v tomto případě dotčeným orgánem příslušným na úseku vodního hospodářství Magistrát města Karlovy Vary, úřad územního plánování a stavební úřad.

KRAJSKÝ ÚŘAD
KARLOVARSKÉHO KRAJE
(1) odbor
životního prostředí a zemědělství



Ing. Regina Martincová
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Příloha: Projektová dokumentace

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

DIPONT s.r.o.
Klišská 1432/18
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis značka // ze dne
// 15-09-2016

Naše značka
2850/ZZ/16

Vyřizuje / linka
Chochel/594

Karlovy Vary
20-09-2016

Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem pro záměr „Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593, trati Chomutov - Cheb“

Krajský úřad Karlovarského kraje, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593, trati Chomutov - Cheb“, žadatel DIPONT s.r.o., Klišská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, doručeného dne 15. 9. 2016, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

záměr „Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593, trati Chomutov - Cheb“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Záměr řeší nutné technické úpravy stávající trati. Opravy jsou vedeny ve veřejném zájmu a nepředstavují výrazné dlouhodobé ohrožení složek živé přírody. S ohledem na tuto skutečnost konstatujeme, že přímý i nepřímý negativní vliv lze u záměru typu instalace průmyslové linky lze v tomto případě zcela vyloučit.

otisk úředního razítka

v.z. Ing. Jiří Raška

Ing. Regina Martincová
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

adresa: Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary, tel:355 328 311, e-mail:sekretariat@khskv.cz, ID:t3jai32

Váš dopis zn.:

Ze dne: 2016-08-12

Číslo jednací: KHSKV 10224/2016/HOK/Jes

Vyřizuje:

Telefon: 355 328 343

E-mail: iva.jesenska@khskv.cz

Datum: 2016-08-18

DIPONT s.r.o.

Libouchec čp. 505

403 35 Libouchec



Rekonstrukce mostů v km 184, 534 a 184, 593 trati Chomutov - Cheb - projektová dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě žádosti zástupce stavebníka posoudila Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (dále jen „KHS KK“) shora uvedený návrh.

Po jeho posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje KHS KK, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví. Z tohoto důvodu není KHS KK v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem a **stanovisko** ve smyslu § 4 zákona č.183/2006 Sb., zákona o územním plánování a stavebním řádu proto **nevydává**.

Dopisem doručeným dne 12. 8. 2016 požádal zástupce stavebníka DIPONT s.r.o. se sídlem Klíšská 1432/18, Ústí nad Labem, IČ: 28693094 o stanovisko k výše uvedenému návrhu projektové dokumentace pro územní a stavební řízení.

Předmětem projektu je rekonstrukce železničních mostů na trati Chomutov – Cheb.

Rozsah navrhovaných prací neobsahuje problematiku upravenou zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice
① Karlovarského kraje
se sídlem v Karlových Varech
Oddělení hygieny obecné a komunální
Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

Ing. Helena Vrbická

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Karlovy Vary

Příloha: PD

Kopie

KHS – odd. HOK



Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary

K č.j.: HSKV- 2739-2/2016

DIPONT s. r. o.
Klíšská 1432/18
400 01 Ústí nad Labem



Karlovy Vary 6. 9. 2016
Počet listů : 1
Přílohy: svazek

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: por. Bc. Karel Trojan, tel.: 950370298, fax: 950370252, e-mail: karel.trojan@hzs-kvk.cz

Název stavby : Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb

Místo stavby : Karlovy Vary - Bohatice

Stavebník : Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Předložený druh dokumentace: Územní a stavební řízení

Jméno a příjmení zpracovatele PBŘ :

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 12. 8. 2016 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Podmínky: - Průjezdnost komunikace musí zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 metry, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny na KOPIS HZS Karlovarského kraje.
- Hydranty sloužící jako zdroje požární vody musí zůstat funkční a být přístupné, v případě nefunkčnosti je nutné hlásit tuto skutečnost na KOPIS HZS Karlovarského kraje spolu s návrhem náhradního opatření.

Odůvodnění

Řádné zdůvodnění uvedených podmínek v souladu se zásadami správního řízení, aby tím bylo vysvětleno, proč je daná podmínka ukládána a vyloučena tak svévolí správního orgánu při stanovení podmínek. U uvedených podmínek musí být vždy uvedeno, na základě jakých právních předpisů a normativních požadavků byly dané podmínky vzneseny.

Mimo uvedené podmínky posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení

podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), si Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje jeden výtisk požárně bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí



plk. Ing. Jaromír Podlaha
rada
vedoucí oddělení stavební prevence,
kontrolních činností a zjišťování příčin požárů

v.z. kpt. Ing. Michal Mejtský



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát
Závodní 386/100
360 17 KARLOVY VARY



Č.j.: KRPK- 65405-2/ČJ-2016-190306

Karlovy Vary 30. srpen 2016

DIPONT s.r.o.
Klíšská 1432/18
400 07 ÚSTÍ NAD LABEM



P R Ů P I S
Výtisk č.: 1
Počet listů: 1
Přílohy: 1/ *28*

**Stavba „Rekonstrukce mostů v km 183,534 a 184,593 trati Ústí nad Labem-Cheb, -
žádost o stanovisko pro sloučené stavební stupně DÚR + DSP**

K č.j.: 728/2016

Žadatel: paní Brabcová

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech (dále jen DI K.Vary) na základě žádosti od f. Dipont s.r.o. doručené dne 12.8.2016 posoudil předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby řízení před příslušným stavebním úřadem a silničním správním úřadem pro výše uvedenou stavbu.

Dopravní inspektorát PČR v Karlových Varech **souhlasí** s návrhem dopravního řešení stavby výše uvedené stavby dle předložené PD pro sloučené stavební stupně DÚR + DSP – viz přílohy žádosti.

Před zahájením stavebních prací na místních komunikacích v K.Varech si zhotovitel návrh dopravního opatření včetně uzavírek, objízdných tras a zvláštní užívání dotčených komunikací projedná na příslušném silničním správním úřadě po předchozím stanovisku DI PČR Karlovy Vary.

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK
komisař



npor. Karel MIKOLÁŠ, DiS.
zástupce vedoucího DI

npor. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát
Závodní 386/100
360 06 KARLOVY VARY



Č.j.: KRPK-28889-2/ČJ-2017-190306

Karlovy Vary 24. duben 2017

DIPONT s.r.o.
Libouchec 505
403 35 Libouchec



PRŮPIS
Výtisk č.: 1
Počet listů: 1
Přílohy: 1/

**Stavba „Rekonstrukce mostu v km 184,534 a km 184,593 trati Chomutov – Cheb“ -
přechodná úprava silničního provozu, návrh dopravního značení a objízdných tras při
úplné uzavírce MK – zvláštní užívání dotčené komunikace**

K č.j.:

Žadatel: Ing. Michal Bernát

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 12.4.2017 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení) na místních komunikacích v Karlových Varech pro realizaci výše uvedené stavby – viz. přílohy žádosti..

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení) **na MK v Karlových Varech** (viz. příloha) z důvodu označení pracovního místa pro výše uvedenou stavbu včetně označení uzavírky silnice místní komunikace ul. U Trati a vedením objízdných tras. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací. DI K. Vary souhlasí v souladu s ust. § 24 zák. 13/1997 Sb. v platném znění s úplnou a uzavírkou MK ul. U Trati.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK v Karlových Varech dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK
komisař



npor. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI



STAVBA:

**Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593
trati Chomutov - Cheb**


OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1, Nové Město

 dipont			DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D16005	Datum: 04/2017
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PROJEKT		
ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:			
			Formát:			
STAVBA:			Část:	Paré:		
Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb			F.1			
PŘÍLOHA:			Příloha:			
TECHNICKÁ ZPRÁVA POV						

STAVBA:

Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb


OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1, Nové Město

			DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D16005	Datum: 04/2017
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PROJEKT		
ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:			
STAVBA: Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb			Část:	Paré:		
PŘÍLOHA: DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			Příloha:			

1	Identifikační údaje stavby.....	2
1.1	Stavba, stavebník, projektant.....	2
1.1.1	Stavba.....	2
1.1.2	Stavebník.....	2
1.1.3	Projektant.....	2
2	Všeobecně	3
3	Lhůta a postup výstavby	3
4	Návrh dopravního opatření a dopravního značení	4
4.1	Podmínky pro umístění značek.....	4
5	Soupis použitých značek.....	5
6	Závěr.....	5
7	Přílohy	5
7.1	Schéma objízdné trasy.....	5

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba, stavebník, projektant

1.1.1 Stavba

*Stavba***Rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati
Chomutov – Cheb***Katastrální území*

Bohatice (663 581)

Obec

Karlovy Vary (554 961)

Kraj

Karlovarský

*Trať dle „Prohlášení o dráze
celostátní a regionální 2016“*

Chomutov – Cheb

1.1.2 Stavebník

*Název***Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace***IČ*

70 99 42 34

Adresa

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

*Zastoupená*Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy
západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.1.3 Projektant

*Název***DIPONT s.r.o.***IČ*

28693094

Adresa

Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec

doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Zástupce projektanta

Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti

T: 737 887 812

Osoby s autorizací

Ing. Michal Bernát

autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce

č. autorizace: 0301483

Ing. Miroslav Novák

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

č. autorizace: 0400608

Ing. Jiří Štolba

autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení

Katastrální úřad pro Karlovarský kraj

Sokolovská 875/167, 360 05 Karlovy Vary

Odbor obnovy katastrálního operátu

DIPONT s.r.o.

Ing. Michal Bernát
Klíšská 1432/18

400 01 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
19.4.2017
Ing. Michal Bernát
bernat@dipont.cz

NAŠE ZNAČKA
KÚ 01447/2017-460-3001

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Rostislav Ondruš
+420 353 417 405
rostislav.ondrus@cuzk.cz

KARLOVY VARY
7.6.2017

Vyjádření k žádosti o zrušení nivelačního bodu Ac01-15 v k.ú. Bohatice.

Dne 25.5.2017 byla Katastrálnímu úřadu pro Karlovarský kraj doručena žádost o zrušení nivelačního bodu Ac01-15 z nivelačního pořadu Ac01 Karlovy Vary – Prunéřov, nacházející se v k.ú. Bohatice. Uvedený bod je ohrožen rekonstrukcí mostu na trati Chomutov – Cheb. V rámci rekonstrukce dojde ke kompletní demolici stávající mostní konstrukce.

Nivelační značka geodetických základů je chráněna zákonem č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů.

Ve smyslu ustanovení zákona č.359/1992 Sb., o zeměměřických a katastrálních orgánech v platném znění, část první, § 5 odst.1 písm.b, o zrušení nivelačních bodů IV. řádu a PNS rozhoduje příslušný katastrální úřad, v jehož obvodu působnosti se příslušné body nacházejí. Vámi uvedený nivelační bod Ac01-15 v k.ú. Bohatice spadá do působnosti Katastrálního úřadu pro Karlovarský kraj.

Tento bod je stabilizován hřebem umístěným v tělese mostu, jeho nadmořská výška je určena v systému Bpv. Ze žádosti vyplývá, že bod bude demolicí tělesa mostu odstraněn. Pokud vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti trvá na zrušení nivelačního bodu, je řešením zrušení bodu. Avšak za podmínky, že žadatel poskytne finanční náhradu, vypočtenou ve výši vlastních nákladů Katastrálního úřadu pro Karlovarský kraj na zřízení adekvátního nového bodu.

V případě nivelačního bodu Ac01-15 nivelačního pořadu Ac01 Karlovy Vary – Prunéřov se v blízkosti nacházejí další čtyři nivelační body z nivelačního pořadu PNS-KV 028 Karlovy Vary. A to body č. KV-028-209 v přímé vzdálenosti cca 93 metrů, č. KV-028-208 v přímé vzdálenosti cca 123 metrů, č. KV-028-205 v přímé vzdálenosti cca 188 metrů a č. KV-028-204 v přímé vzdálenosti cca 140 metrů. Vzhledem k těmto skutečnostem Katastrální úřad pro Karlovarský kraj ruší na základě podané žádosti nivelační bod č. Ac01-15 z nivelačního pořadu Ac01 Karlovy Vary – Prunéřov, a to bez zřízení adekvátního nového bodu. Proto rovněž nebude požadovat finanční náhradu.

Ing. Rostislav Ondruš
Ředitel odboru obnovy katastrálního operátu

Rozdělovník:
1x DIPONT s.r.o.
1x Katastrální úřad pro Karlovarský kraj

TELEFON
353 417 405

FAX
353 417 286

EMAIL
rostislav.ondrus@cuzk.cz

Katastrální úřad pro Karlovarský kraj

Sokolovská 875/167, 360 05 Karlovy Vary

Odbor obnovy katastrálního operátu

DIPONT s.r.o.

Ing. Michal Bernát
Klíšská 1432/18

400 01 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
19.4.2017
Ing. Michal Bernát
bernat@dipont.cz

NAŠE ZNAČKA
KÚ 01398/2017-460-3001

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Rostislav Ondruš
+420 353 417 405
rostislav.ondrus@cuzk.cz

KARLOVY VARY
31.5.2017

Vyjádření k žádosti o zrušení nivelačního bodu Ac01-15 a bodu PPBP č. 794 v k.ú. Bohatice.

Dne 25.5.2017 byla Katastrálnímu úřadu pro Karlovarský kraj doručena žádost o zrušení nivelačního bodu Ac01-15 a bodu PPBP č. 794 v k.ú. Bohatice. Uvedené body jsou ohrožené rekonstrukcí mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov – Cheb. V rámci rekonstrukce dojde ke kompletní demolici stávajících mostních konstrukcí.

Měřické značky uvedených bodů geodetických základů jsou chráněny zákonem č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů.

Ve smyslu ustanovení zákona č.359/1992 Sb., o zeměměřických a katastrálních orgánech v platném znění, část první, § 5 odst.1 písm.b o zrušení měřických značek zhušťovacích bodů (dále ZhB), bodů PPBP a nivelačních značek PNS rozhoduje příslušný katastrální úřad, v jehož obvodu působnosti se příslušné body nacházejí. Vámi uvedený bod PPBP č. 794 v k.ú. Bohatice spadá do působnosti Katastrálního úřadu pro Karlovarský kraj.

Tento bod je stabilizován hřebem umístěným v tělese mostu, je určen v souřadnicích S-JTSK a nemá určenou nadmořskou výšku. Ze žádosti vyplývá, že bod bude demolicí tělesa mostu odstraněn. Pokud vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti trvá na odstranění bodu PPBP, je řešením zrušení bodu. Avšak za podmínky, že žadatel poskytne finanční náhradu, vypočtenou ve výši vlastních nákladů Katastrálního úřadu pro Karlovarský kraj na zřízení adekvátního nového bodu.

V případě bodu PPBP č. 794 v k.ú. Bohatice se v blízkosti nacházejí další čtyři body PPBP. A to č. 753, č. 754, č. 755 a č. 756. Vzhledem k těmto skutečnostem Katastrální úřad pro Karlovarský kraj ruší na základě podané žádosti bod PPBP č. 794, a to bez zřízení adekvátního nového bodu. Proto rovněž nebude požadovat finanční náhradu.

Katastrální úřad pro Karlovarský kraj

Sokolovská 875/167, 360 05 Karlovy Vary

Odbor obnovy katastrálního operátu

Nivelační bod Ac01-15, jakožto bod vyššího nivelačního řádu, spadá do správy Zeměměřičského úřadu. Tomuto úřadu byla Vaše žádost o zrušení předána dne 26.4.2017. Kopii příslušného e-mailu příkládám.

Ing. Rostislav Ondruš
Ředitel odboru obnovy katastrálního operátu

Rozdělovník:

1x DIPONT s.r.o.

1x Katastrální úřad pro Karlovarský kraj

Katastrální úřad pro Karlovarský kraj

Sokolovská 875/167, 360 05 Karlovy Vary

Odbor obnovy katastrálního operátu

From: Řezníček Jan

Sent: Wednesday, April 26, 2017 4:07 PM

To: Ondruš Rostislav

Cc: Lambert Petr

Subject: FW: I/21 Trstěnice-Drmoul/Geodetické základy ohrožené stavbou

Dobrý den, pane inženýre,

děkuji za zaslání a zdravím do Karlových Var.

Záležitosti týkající se bodů v naší správě vyřešíme. Předávám ke zpracování Ing. Lambertovi, vedoucímu odd. zpracování dat a služeb, který věc vyřídí a zašle vám na vědomí.

S pozdravem Jan Řezníček

Zeměměřický úřad
odbor geodetických základů
Ing. Jan Řezníček, Ph.D.
ředitel odboru
Pod sídlištěm 1800 / 9
182 11 Praha 8 - Kobylisy
tel.: 2 8404 1530
e-mail: jan.reznicek@cuzk.cz
web: <http://czepos.cuzk.cz>
<http://bodovapole.cuzk.cz>

From: Ondruš Rostislav

Sent: Wednesday, April 26, 2017 3:34 PM

To: Řezníček Jan

Cc: Stoklasová Jitka; Waldhauserová Lenka

Subject: FW: I/21 Trstěnice-Drmoul/Geodetické základy ohrožené stavbou

Dobrý den.

Dne 20.4.2017 jsem obdržel níže uvedenou zprávu o ohrožení bodů bodového pole v rámci výstavby obchvatu obcí Drmoul - Trstěnice.

Týká se i nivelačních bodů ve Vaší správě a proto Vám ji přeposílám.

Dotazem, viz.níže, jsem zjistil, že zahájení stavby je plánováno na říjen tohoto roku.

Dne 26.4.2017 jsem obdržel žádost o zrušení nivelačního bodu Ac01-15. Naskenovanou žádost Vám rovněž přeposílám.

S pozdravem

Ing. Rostislav Ondruš

Katastrální úřad pro Karlovarský kraj

ředitel odboru obnovy katastrálního operátu

e-mail: rostislav.ondrus@cuzk.cz

tel.: 353 417 405



váš dopis:
ze dne:

vyřizuje: **Bc. Iva Šestáková**
referent vodorozvoje
telefon: 724 336 307, 359010214
e-mail: isestakova@vodakva.cz

číslo jednací: *0584* /220/16/Še

Ing. Michal Bernát
DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská
činnost
Klíšská 1432/18
400 01 Ústí nad Labem

v Karlových Varech dne 13.9.2016

**Věc: K. Vary – Bohatice, rekonstrukce mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov -
Cheb**
Vyjádření k projektové dokumentaci

**K předložené projektové dokumentaci na shora uvedenou akci dáváme následující
vyjádření:**

1. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky provozu vodovodů a provoz kanalizace.
2. **Práce v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů (p. Pištej, tel: 602 178 384) a provoz kanalizace (p. Dietl, tel.: 602 835 474) a bude postupováno dle jejich pokynů.**
3. Práce na ochraně stávající kanalizace během stavby a na jejím uložení do chráničky bude předjednáno s provozem kanalizace (p. Dietl) a práce budou řízeny dle jeho dispozic a požadavků.
4. Specifikace použitého materiálu na uložení stávající kanalizace do chráničky bude před zahájením prací odsouhlasena příslušným provozem kanalizace (p. Dietl).
5. Případné souběhy a křížení s ostatními sítěmi budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
6. Upozorňujeme na ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
7. Veškeré práce nutno provádět tak, aby nedošlo k poškození našeho zařízení.
8. **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.**

Předmět projektu :

Projekt řeší rekonstrukci mostů v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov – Cheb, k.ú. Bohatice. U objektu SO 02 dochází ke kolizi stavby a kanalizace, která prochází pod tělesem železničního náspu. Po dohodě se SŽDC bude toto vedení ochráněno během výstavby a následně uloženo do chráničky, aby bylo možné vybudovat rovnoběžná křídla. U ostatních objektů nejsou sítě ovlivněny. Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti a zavedení rychlostních profilů, které je možno dosáhnout pouze výstavbou nových mostních objektů s kolejovým ložem, neboť stávající ocelové konstrukce mají nevyhovující únosnost. Součástí stavby jsou pak související úpravy na železničním svršku a spodku tratí 0112 a 0242, úprava trakčního vedení a ochrana kabelů uložených na mostech. Stávající objekt v km 184,534 tvoří pod každou kolejí ocelová nosná konstrukce na původních kamenných tížných opěrách, o jednom poli. Kolej je uložena na mostnicích. Úhel křížení líce opěr a koleje je 40 °. Je navržena celková rekonstrukce mostního objektu, která spočívá v demolicí stávajících nosných konstrukcí včetně opěr a stavbě nové konstrukce mostu s průběžným kolejovým ložem.

Na místě původního mostu bude zhotovena nová konstrukce tvořená monolitickým železobetonovým rámem bez spodní desky. Úhel uložení je navržen 45° , šikmá světlost je 12,2 m, kolmá světlost 8,7 m. Kolmá vzdálenost líce opěry od osy přemostované koleje je vždy min. 3,125 m. Pod mostem se nenachází chodník pro pěší. Je navržena celková rekonstrukce mostního objektu, která spočívá v demolici stávajících nosných konstrukcí včetně opěr a křídel a stavbě nové konstrukce mostu s průběžným kolejovým ložem. Na místě původního mostu bude zhotovena nová konstrukce tvořená monolitickým železobetonovým rámem bez spodní desky. Světlná šířka rámu je 8,0 m, minimální podjezdová výška 3,6 m. Pod mostem budou vytvořeny mezi odraznými obrubníky dva jízdní pruhy šířky 2,75 m, na chebské straně bezpečnostní odstup šířky 0,5 m, na chomutovské straně chodník šířky 2,0 m (včetně bezpečnostních odstupů). Potřebná úprava komunikace bude součástí objektu. Na konstrukci rámu navazují železobetonová rovnoběžná křídla, která zajistí plynulý přechod částečně otevřeného Vzhledem ke zdvihu nivelety koleje a úpravě geometrické polohy koleje na mostě je nutné provést také rekonstrukci mostu v km 184,593 přes místní komunikaci ulice U Trati, úpravu trakčního vedení a přilehlých inženýrských sítí. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze.

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Studentská 328/64

Technický útvar 4

360 07 Karlovy Vary - Doubí


Ing. Tomáš Stehlík

vedoucí technického útvaru

Příloha: projekt

Co: vlastní, PS 02, PS 09